

numero 3 - 2009

"Clacsn

l'avvisatore grafico del Benaco Auto Classiche



in questo numero l'attività del 4° trimestre 2009:

- Editoriale del Presidente
- Lago di Garda "mon amour"
- 2° Trofeo Classiche Phytogarda nel Bardolino
- Triumph TR 6, amore a prima vista!
- Jazzset Band a Lasize

Editoriale del Presidente

Carissimi amici,

Chiudiamo un fantastico anno ricco di soddisfazioni per **Benaco Auto Classiche** con l'ultimo numero della nostra rivista **"Il Clacson"** per il 2009.

Il nostro capo-redattore nonché Vice-Presidente Nino Romeo ci ha preso gusto nel voler mettere nero su bianco le gesta del Club e tenerci informati sulla storia del motorismo storico.

Devo confessarvi che è molto stimolante anche per me tenere questa piccola rubrica di introduzione alla rivista, ma non vorrei essere il solo a contribuire alla realizzazione degli articoli che di volta in volta verranno proposti.

Vi invito quindi cari appassionati ad "armarvi" di carta penna e calamaio (o se preferite di tastiera di computer) e scrivere alla redazione senza timore né esitazione per dare i vostri suggerimenti, impressioni e scritti che verranno seriamente presi in esame per la pubblicazione. Lasciatemi perciò ringraziare il nostro fotografo ufficiale, nonché delegato alle relazioni estere, Max Bauer per il materiale professionale che puntualmente ci fa pervenire e che documenta con dovizia i gioielli di tutti noi ed i bei momenti trascorsi assieme.

Vi ricordo anche che Max è il responsabile organizzativo della prima "cavalcata" attraverso le Alpi di maggio che ci porterà in Baviera alla scoperta di questa splendida regione tedesca..... informatevi prima che si esauriscano i posti !!!

In questo numero, dopo aver fatto la conoscenza della Alfa-Romeo Primavera e della Lancia Fulvia Zagato, andremo a scoprire la storia della Triumph TR6, vero orgoglio della famiglia Bauer.

Infine una volta letto questo numero e prima di riporlo nella vostra biblioteca dedicata alle storiche, vi esorto a rinnovare l'adesione al Club per il 2010 versando la quota tramite bonifico bancario specificando nella causale il nominativo ed il numero di tessera ASI per non perdere nemmeno un numero della rivista "La Manovella" e naturalmente de "Il Clacson".

Serve anche questo apporto per tenere in vita il vostro periodico che, come avrete sicuramente notato, è cresciuto qualitativamente ed in distribuzione.

Nell'augurarvi buona lettura, in attesa di incontrarvi al PRANZO SOCIALE il 24 gennaio presso il Ristorante del Golf Cà degli Ulivi, vi ricordo di cominciare a preparare le vostre "storiche" per le prime uscite di primavera in compagnia del nostro "piccolo grande Club" !!

"Buona gommata"

Alessandro Lonardelli
Presidente

Vi ricordiamo che per il rinnovo annuale 2010 dell'iscrizione al Benaco Auto Classiche, il versamento di € 120,00 può essere eseguito tramite bonifico bancario sul c/corrente presso UniCredit Banca, agenzia di Bardolino, recante il seguente codice IBAN: IT 73 W 02008 59260 000040357156

**Da sabato 8 Maggio a martedì 11 Maggio 2010, raduno nell'ALTA BAVIERA e l'ALLGAU
Iscrizione entro fine Gennaio 2010 per un numero di partecipanti limitato a 30 persone,
affrettatevi!**

QUESTO NUMERO DE "IL CLACSON" VI GIUNGE A CASA GRAZIE AL CONCRETO SOSTEGNO DI:



Vittoria Assicurazioni AGENZIA DI AFFI

**GESTITA DA ROBERTO ARENA E PAOLO SAS A VOSTRA DISPOSIZIONE PER L'ASSICURAZIONE DELLE
VOSTRE AUTO E MOTO STORICHE - TELEFONO 045 626 93 27**



Lungolago Cipriani, 3 - 37011 BARDOLINO (VR) Partita IVA: 03520380233
Telefono **346 66 86 557** - Fax **045 622 85 27**
Indirizzo E-mail: **info@benacoautoclassiche.it**
Sito Internet: **www.benacoautoclassiche.it**

Consiglio direttivo 2009-2013
Presidente Alessandro Lonardelli
Vice-Presidente Nino Romeo
Segretario Marta Baldrati
Consiglieri Max Bauer, Pierluigi Peron, Flavio Turri, Luigi Venturini

Segreteria Via Largo Casel, 5 - Zona Artigianale - BARDOLINO (VR)
Lunedì: ore 20.00 - 22.00 Giovedì: ore 14.00 - 16.00

Lago di Garda "mon amour"

Domenica **18 Ottobre 2009**, il Benaco Auto Classiche, dopo avere prenotato una splendida giornata di sole, ha dato vita all'appuntamento autunnale del club, al quale hanno partecipato 38 auto storiche per un giro del lago di 155 km.

Il punto di incontro era stabilito a Bardolino sul Lungolago Cipriani e le prime macchine si erano radunate ancor prima delle 9.00 del mattino, mentre gli equipaggi in attesa della partenza, hanno molto gradito la colazione al caldo nella "vetrina" dello Yacht Bar con cappuccino e brioche.

Malgrado la temperatura relativamente bassa per la stagione un certo numero di passanti mattinieri si fermava per curiosare ed apprezzare i gioielli esposti in quella splendida cornice.

Alle 9.30, il rombo dei motori più potenti soffocando la voce dei più piccoli 2 cilindri ha segnato l'avvio del giro in direzione Garda, Lasize, Peschiera, Desenzano, Lonato, Padenghe, Moniga, Manerba, S. Felice e fermata a Salò per un aperitivo nella famosa e storica Pasticceria Vassalli in Via San Carlo. Dal questionario finale sul gradimento del giro si evince che il 100% dei partecipanti (70) hanno apprezzato questa sosta per l'accoglienza ricevuta e la qualità delle prelibatezze gustate.

Il traffico scorrevole ha facilitato i trasferimenti e verso le 12.00 la carovana è ripartita in direzione di Dro, sfiorando Gardone Riviera, Toscolano Maderno, Gargnano, Tignale, Tremosine, Limone e Riva del Garda. Malgrado la presenza di numerose gallerie in questa parte del percorso, l'incantevole paesaggio nelle vicinanze di Gargnano e Tignale ha meravigliato chi non conosceva la zona attraversata.



MUSEUM
OLIO EXTRA VERGINE DI OLIVA
www.museum.it

Oleificio Còsano



Salo (BS)

L'aperitivo nella storica

Pasticceria Vassalli





Verso le 13.30 eravamo quasi tutti a tavola al ristorante Pizzeria Alfio per la caratteristica carne salà! L'atmosfera conviviale ha favorito l'approfondimento di alcune conoscenze e lo scambio di qualche parere tecnico sulle vetture parcheggiate, dall'unica moto presente, una Harley Davidson, alla mitica 500, Fiat 128 coupé, Citroen DS, Porsche 911, Triumph TR6, Alfa-Romeo Giulia e Giulietta spider, Lancia Fulvia coupé e Sport Zagato, solo per citarne alcune. Il prosieguo del giro prevedeva il ritorno verso Bardolino lungo l'altra sponda del Lago con passaggio a Torbole, Malcesine, Brenzone, Torri del Benaco e Garda. All'arrivo, dopo avere sgranchito le meccaniche dei loro mezzi, i partecipanti hanno chiuso questa piacevole giornata con una merenda nella sede operativa del club a Bardolino.

2° Trofeo Classiche nel Bardolino

Domenica 8 Novembre 2009, si è svolta Domenica la seconda edizione della manifestazione **TROFEO CLASSICHE nel BARDOLINO sponsorizzato dalla Phytogarda.**

Nonostante il tempo non promettesse nulla di buono si sono presentati al via, sul Lungolago di Bardolino di fronte a Villa delle Rose, almeno 20 equipaggi.

Al fianco di Laura, instancabile organizzatrice, c'era come starter d'eccezione l'Assessore del Comune di Bardolino Fabio Pasqualini.

Sotto l'egida del Commissario di percorso Stefano Fattorelli, gli equipaggi hanno percorso circa 135 km., inerpicandosi sulle colline di Bardolino, alla ricerca di controlli timbro in zone affascinanti dove venivano accolti dal sorriso degli addetti e dai gadgets preparati per l'occasione.

Quindi: confezioni di olio, vino, trousse di cosmesi della Profumeria Laura di Bardolino, portachiavi e ... forse i più apprezzati dai golosi, invitanti spuntini.

Non tutti gli equipaggi sono riusciti a finire regolarmente le prove, ma la soddisfazione generale si è avuta nel clima di amicizia a fine manifestazione presso il Ristorante 2 Torri di Bardolino dove il patron Franco ha accolto il folto gruppo con un pranzo veramente sontuoso.

Le premiazioni hanno permesso di ringraziare chi ha raggiunto Bardolino da molto lontano e gli equipaggi con le storiche più anziane.

Molto spassoso il fuoriprogramma dell'equipaggio "Calimero" che non ha fatto mancare l'indimenticato **Carosello** ormai annoverabile come "storico della televisione".



L'equipaggio Ceriani-Ceriani su Lancia Fulvia coupé HF vincitore del Trofeo



Lancia Appia berlina 3[^] serie



Lancia Aurelia B20 GT



Porsche 356



Porsche 911 Targa



La Opel GT classificata 2[^]



Fiat 850 Sport



Maserati Biturbo



Alfa-Romeo 2000 GTV



Alfa-Romeo spider



Ferrari 330 GT



Ferrari Mondial

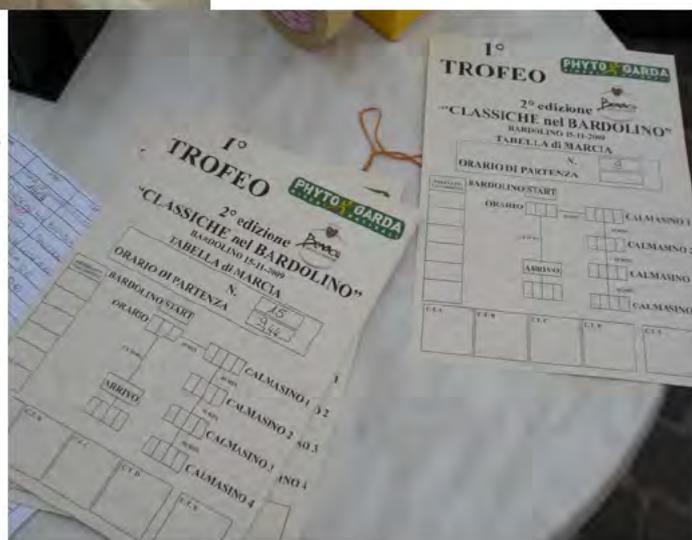
Le premiazioni



CLASSIFICHE FINALI

- 1° Ceriani-Ceriani su Lancia Fulvia HF (Benacoautoclassiche) 87 pen.
- 2° Ligabue su Opel GT 125 pen.
- 3° Ferrari su Fiat 500 (Benacoautoclassiche) 248 pen.
- 4° Marana su Alfa-Romeo GT Junior
- 5° Gallucci Gallucci su Alfa-Romeo Giulia 1.3 (Benacoautoclassiche)
- 6° Canterelli I. su Porsche 356
- 7° Pasqualini E. su Maserati Biturbo (Benacoautoclassiche)

seguono altri 13 equipaggi



TRIUMPH TR6, amore a prima vista!

Mio genero Francesco è da sempre appassionato di automobili storiche. Nel 2005, anch'io ho cominciato ad interessarmi a questo hobby, perciò partecipai con grande entusiasmo all'idea di fondare il Benaco Auto Classiche a Bardolino però, prima della fondazione del nostro club, volevo acquistare una vettura storica. In cerca del modello adatto trovai su Internet una vettura che mi piacque all'istante: una Mercedes 190 SL. Fissai un appuntamento con il venditore e, insieme a mia moglie, ci recammo a Pforzheim. Ero ben intenzionato a comprare proprio quella macchina. La 190 SL di colore bianco si trovava al centro della concessionaria ma accanto alla Mercedes vidi uno spider brillante, di colore blu, con la cappotta abbassata e con i sedili di pelle beige. Un'automobile britannica: una Triumph TR6 e fù amore a prima vista! Mia moglie era altrettanto entusiasta. Quando il venditore ci raccontò la storia della bellissima vettura, non volevo più vedere nessun'altra macchina. Nell'officina competente la TR6 era stata smontata completamente, un lavoro di anni, dopodiché la macchina fu completamente ristrutturata, il telaio venne zincato e la vettura riverniciata, molti pezzi furono sostituiti, il motore venne revisionato e, inoltre, la cappotta e gli interni furono sostituiti. Le varie fasi di ristrutturazione sono state documentate con oltre 400 fotografie su CD e la spesa del restauro è documentata da fatture originali. Il proprietario precedente si era trovato con dei problemi finanziari e doveva vendere la macchina al più presto possibile; il prezzo d'acquisto copriva soltanto la metà delle spese di restauro. Il suono del motore sportivo mi convinse definitivamente di comprare questa TR6. La 190 SL fu presto dimenticata. Quattro settimane dopo, nell'Aprile del 2005, tornai a Pforzheim con un carrello e la Triumph TR6 fu trasferita a Monaco di Baviera. Dopo averla immatricolata con una targa nuova, la portai in Italia. Qui la vettura si sente a suo agio e, da allora, porta soltanto gioia al suo nuovo proprietario, cioè a me.

Max Bauer





La TR6, lanciata nel 1969 era un restyling della precedente TR5, operato dalla carrozzeria tedesca Karman, che ha cambiato il frontale, reso la coda più massiccia e squadrata, i paraurti, il disegno dell'hard top e gli interni. Il facelift aveva rinfrescato la linea della roadster malgrado la costruzione old fashioned – telaio separato dalla carrozzeria – mentre la parte centrale della carrozzeria rimase, invece invariata, come l'intera meccanica, incluso il 6 cilindri in linea di 2498 cc a iniezione meccanica Lucas da 150 cavalli, le sospensioni indipendenti, i freni a disco anteriori e a tamburo posteriormente ed il cambio manuale a 4 marce con overdrive in opzione. La TR6 ebbe un grande successo, ne furono costruite 94.600 esemplari di cui il 91% esportate all'estero (soprattutto USA), uscì di listino nel 1976.





Jazzset Band a Lazise con la "Cornice" del Benaco Auto Classiche



Nella serata di sabato 4 Dicembre 2009, in occasione del 50° anniversario della sezione di Lasize dell'Associazione Nazionale Artiglieri, una delle più attive del Veneto, la Jazzset Band Orchestra di Verona, presieduta dal nostro socio Giampaolo Sartori, ha deliziato i partecipanti al concerto che si è svolto nel Palazzo della Dogana Veneta nel porto vecchio di Lasize, con l'esecuzione di numerosi brani degli anni '30/40, una musica pulita e gradevole che richiama quel periodo di speranza per un futuro migliore che è stato il dopoguerra.

Il Benaco Auto Classiche ha contribuito a questa interessante manifestazione fornendo una "cornice" mediante l'esposizione di 11 di auto storiche, tutte in ottimo stato di conservazione, disposte a spina di pesce nella piazzetta antistante questo monumento storico risalente al XV secolo.

